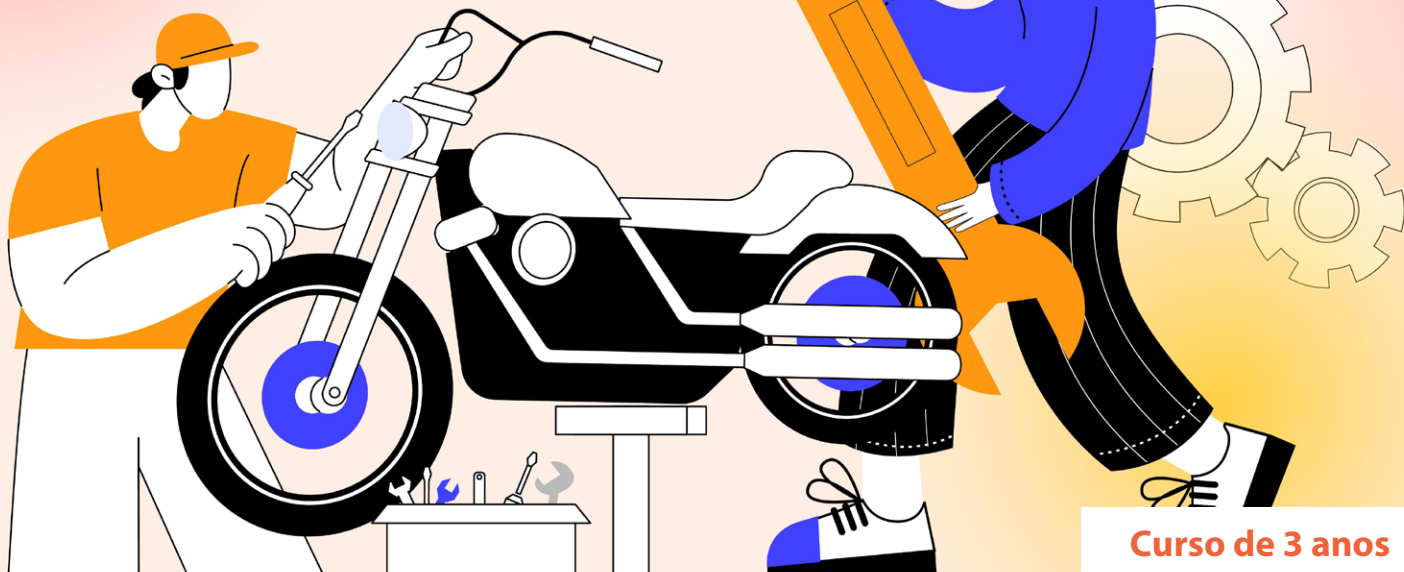




Técnico/a de

mecatrónica motociclos

Duração

3 anos, com início em setembro
(data sujeita a autorização do IEFP)

Funcionamento das aulas:

- Dois dias por semana de qualificação teórica;
- Três dias de qualificação prática em empresas conceituadas na área de atuação (alemãs, portuguesas, e outras)
- Bloco intensivo de aulas.

Certificados

- Equivalência ao 12º ano de escolaridade;
- Certificado de Qualificação Profissional nível 4 do Instituto do Emprego e Formação Profissional;
- Diploma profissional alemão, da sede das Câmaras de Comércio Alemãs (DIHK).

Avaliações

- Contínua quer na qualificação teórica, quer na prática na empresa;
- Exame final.

Requisitos para entrada no curso

- 9º Ano;
- Idade inferior a 29 anos, inclusive;
- Ficar aprovado num processo de seleção que inclui testes psicotécnicos, provas em grupo e uma entrevista pessoal.

Apoio à qualificação

- Subsídio de Refeição (igual ao da função pública);
- Subsídio de Transporte (no valor do passe);
- Subsídio de Alojamento (carece de aprovação, para residentes a mais de 50 Kms);
- Bolsa de Qualificação;
- Bolsa para Material Escolar (no início de cada ano letivo).

Informações Específicas

Ao concluíres o curso de Técnico/a de Mecatrónica de Motociclos vais poder diagnosticar e reparar todas as avarias que possam ocorrer em motociclos.

O/A Técnico/a de Mecatrónica de Motociclos é responsável por:

- Fazer a manutenção da transmissão primária e (des)montar os seus componentes;
- Fazer manutenção de embraiagens e identificar as causas típicas de avarias nas mesmas;
- Executar a manutenção de diferenciais, diagnosticando e reparando possíveis avarias;
- Fazer manutenção, diagnosticar e reparar avarias em caixas de velocidades manuais;
- Montar e desmontar componentes de transmissão automática;
- Montar, desmontar e fazer manutenção em sistemas de suspensão de motociclos;
- Fazer manutenção, diagnosticar e reparar variadores contínuos, conversores de binário e caixas de velocidades automáticas
- Verificar o funcionamento de motores a 2 tempos e 4 tempos de motociclos, em diferentes regimes do motor;
- Fazer manutenção de motores de 2 tempos e 4 tempos;
- Fazer manutenção e reparar motores elétricos de motociclos;
- Diagnosticar e reparar avarias em:
 - motores a gasolina a 2 tempos e 4 tempos;
 - sistemas de admissão e de escape de motores de motociclos;
 - sistemas de distribuição de motores a gasolina a 2 e 4 tempos;
 - sistemas de arrefecimento de motores de motociclos;
 - sistemas de lubrificação de motores e transmissões de motociclos.
- Interpretar e utiliza os dados técnicos de fabricante;



Curso de 3 anos

Técnico/a de Mecatrónica de Motociclos

Plano Curricular

Componentes / Domínios	1º Ano	2º Ano	3º Ano	Total
Qualificação Sócio Cultural	350	225	200	775
Línguas, Culturas e Comunicação	200	150	125	475
Português	100	100	75	275
Inglês	100	50	50	200
Línguas, Culturas e Comunicação	150	75	75	300
Mundo atual	50	25	25	100
Desenvolvimento social e pessoal	50	25	25	100
Tecnologias de informação e comunicação	50	25	25	100
Qualificação Científico-Tecnológica	550	450	400	1400
Ciências Básicas	150	150	100	400
Matemática e realidade	75	75	50	200
Física e Química	75	75	50	200
Tecnologias	450	475	225	1150
Introdução ao sector automóvel - motociclos	25	0	0	25
Materiais - ferrosos, não ferrosos e não metálicos	25	0	0	50
Desenho técnico - construções geométricas e projeções ortogonais	25	0	0	25
Serralharia para mecânicos	25	0	0	50
Instalações, equipamentos e ferramentas	25	0	0	25
Diagnóstico e reparação em sistemas de travagem de motociclos	50	0	0	25
Diagnóstico e reparação em sistemas de direção / suspensão de motociclos	50	0	0	25
Rodas / pneus / geometria de direção – motociclos	50	0	0	25
Eletricidade / eletrónica	50	0	0	25
Eletricidade / eletrónica de motociclos	50	0	0	25
Metrologia – reparação de motociclos	25	0	0	25
Motores a 4 tempos de motociclos – reparação / dados técnicos	50	0	0	25
Motores a 2 tempos de motociclos – reparação / dados técnicos	0	50	0	50
Motores a 4 tempos de motociclos – diagnóstico de avarias / informação	0	25	0	25
Motores a 2 tempos de motociclos – diagnóstico de avarias / informação	0	25	0	25
Sistemas de transmissão de motociclos	0	50	0	50
Diagnóstico e reparação em sistemas de transmissão manual de motociclos	0	50	0	50
Diagnóstico e reparação em sistemas de transmissão automática de motociclos	0	50	0	50
Sistemas de alimentação por carburador	0	25	0	25
Unidades eletrónicas de comando / sensores e atuadores	0	50	0	50
Sistemas de iluminação e aviso de motociclos	0	50	0	50
Sistemas de ignição e injeção eletrónica de motores de motociclos	0	50	0	50
Organização oficial e controlo de qualidade – UFCD Bolsa	0	25	0	25
Reparação de plástico de motociclos – UFCD Bolsa	0	25	0	25
Diagnóstico e reparação em sistemas de ignição e injeção eletrónica de motores de motociclos	0	0	50	50
Diagnóstico e reparação em sistemas antipoluição / sobrealimentação de motociclos	0	0	25	25
Processos de soldadura para motociclos	0	0	50	50
Orçamentação em reparação de motociclos	0	0	25	25
Plano de negócios – criação de micronegócios – UFCD Bolsa	0	0	25	25
Diagnóstico e reparação em sistemas de conforto e segurança de motociclos – UFCD Bolsa	0	0	25	25
Motociclos de propulsão elétrica – UFCD Bolsa	0	0	25	25
Formação Pólo	950	850	525	2325
Prática em contexto de trabalho	300	450	750	1500
TOTAL	1250	1300	1375	3825